

<b>Код DTC</b>	<b>B1167/85</b>	<b>КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА</b>
----------------	-----------------	---

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона левой подушки безопасности занавесочного типа состоит из центрального блока управления системы SRS и левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на массу в цепи пиропатрона левой подушки безопасности занавесочного типа регистрируется код DTC B1167/85.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1167/85	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на массу в цепи пиропатрона левой подушки безопасности занавесочного типа</li> <li>Неисправность пиропатрона левой подушки безопасности занавесочного типа</li> <li>Неисправность блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Левая подушка безопасности занавесочного типа в сборе (пиропатрон)</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Напольный провод</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

[См. стр. 05-1170.](#)

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

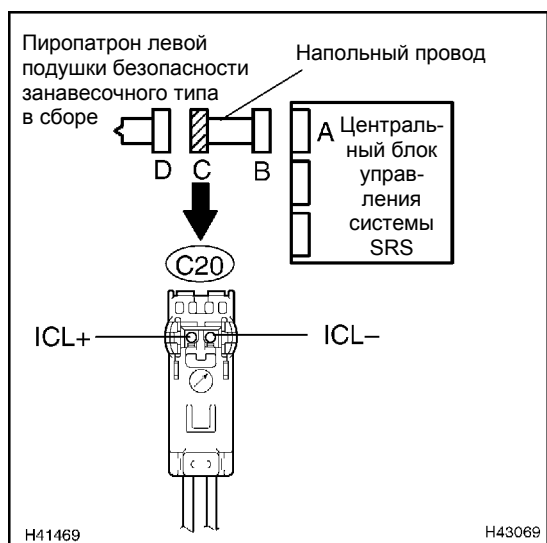
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- (d) Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- (e) Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- (f) Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (g) Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (h) С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (i) С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (j) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- (k) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- (l) Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

### ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА)



- (a) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

#### Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
C20-1 (ICL+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
C20-2 (ICL-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

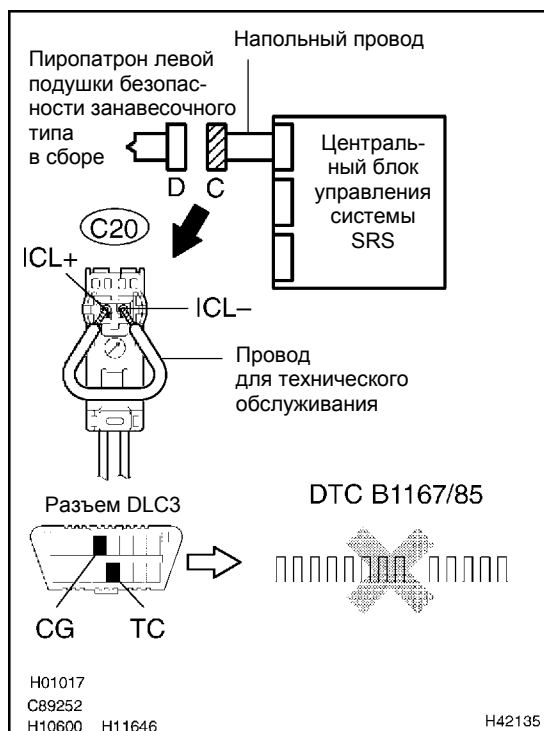
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

## 2

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для техобслуживания соединить клеммы C20-1 (ICL+) и C20-2 (ICL-) разъема C.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
  - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
  - Выключить зажигание (OFF).
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:**

Код DTC B1167/85 не регистрируется.

**УКАЗАНИЕ:**

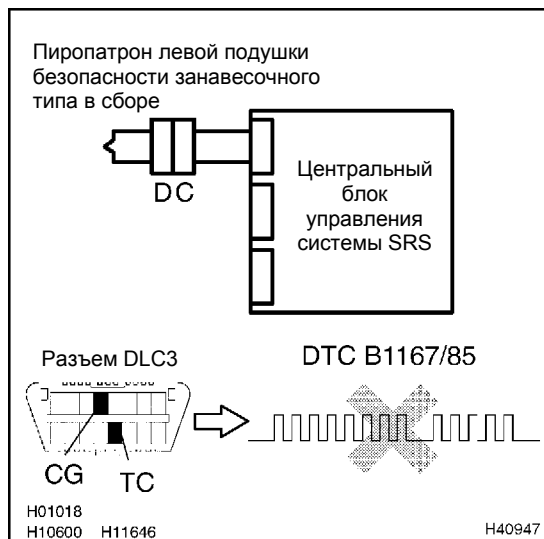
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1167/85), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ ЛЕВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ (ПИРОПАТРОН)**

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема C.
- (d) Подсоединить разъем к левой подушке безопасности занавесочного типа в сборе.
- (e) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (f) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (g) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (h) Выключить зажигание (OFF).
- (i) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (j) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B1167/85 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1167/85), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЛЕВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**